

Remotion HYPER REAL H.I.D. System

HONDA

| 排気量 | 車種 | 型式 | 年式 | バルブタイプ | | 備考 | |
|---------------|-------------|-----------|------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | Low | Hi | | |
| 250 | FUSION | MF02 | 86~07 | H4 H/L | | | |
| | FREEWAY | MF03 | 89~01 | H4 H/L | | | |
| | Foresight | MF04 | 97~99 | H4 H/L | | | |
| | FORZA | MF06 | 00~03 | H4 H/L × 2 | | DUALkit推奨 | |
| | | MF08 | 04~07 | H4 H/L × 2 | | DUALkit推奨 | |
| | | MF10 | 08~ | H4 H/L × 2 | | DUALkit推奨 | |
| | NSR250R | MC21 | 90~92 | H4 H/L | | パーナー接触注意 | |
| | CBR250RR | MC22 | 90~00 | H4 H/L | | | |
| | HORNET | MC31 | 96~05 | H4 H/L | | EXライトケース、またはライトケース穴開け加工 | |
| | | | 06~07 | H4 H/L | | | |
| VTR | MC33 | 98~07 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 | | |
| | JBK-MC33 | 09~ | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 | | |
| 400 | VFR400R | NC30 | 89~93 | H4 H/L | | | |
| | RVF | NC35 | 94~00 | H4 H/L | | 個体差により車両側シェード取り外し | |
| | CB400SF | NC31 | 92~98 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 | |
| | HYPER VTEC | NC39 | 99~01 | H4 H/L | | EXライトケース、またはライトケース穴開け加工 | |
| | | | SPEC2 | 02~03 | H4 H/L | | EXライトケース、またはライトケース穴開け加工 ※ |
| | | | SPEC3 | 04~07 | H4 H/L | | EXライトケース、またはライトケース穴開け加工 ※ |
| | REVO | NC42 | 08~ | H4 H/L | | EXライトケース、またはライトケース穴開け加工 ※ | |
| | CB400SB | NC39/NC42 | 05~ | H4 H/L | | カウル共振により光がブレる可能性有り | |
| | SILVERWING | | 01~08 | H7 | H7 | | |
| SILVERWING GT | | 09~ | H4 H/L × 2 | | | | |
| 600 | CBR600F | PC35 | 99~00 | H4 H/L | | | |
| | | | 01~06 | H7 | H7 | | |
| | CBR600F4i | PC35 | 01~06 | H7 | H7 | | |
| | CBR600RR | PC37 | 03~06 | H7 | H7 | | |
| | | | PC40 | 07~ | H7 | H7 | |
| 750 | CB750 | RC42 | 92~08 | H4 H/L | | EXライトケース、またはライトケース穴開け加工 | |
| 800 | VFR800 | RC46 | 98~01 | H4 H/L × 2 | | | |
| | | | 02~08 | H4R(Lowのみ) × 2 | | DUALkit推奨 輸出モデルはH7 | |
| 900 | CB900HORNET | SC48 | 01~07 | H4 H/L | | | |
| | CBR929RR | SC44 | 02~03 | H7 | H7 × 2 | | |
| | CBR954RR | SC50 | 04~ | H7 | H7 × 2 | | |
| 1000 | CB1000SF | SC30 | 92~97 | H4 H/L | | | |
| | VTR1000F | SC36 | 96~03 | H4 H/L | | | |
| | CBR1000RR | SC57 | 04~07 | H7 | H7 | | |
| | | | 08~ | H7 | H7 | 取付スペース注意 | |
| 1100 | CBR1100XX | SC35 | 96~07 | H7 | H7 | | |
| | X11 | SC42 | 99~01 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 | |
| 1300 | CB1300SF | SC40 | 98~02 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 | |
| | | SC54 | 03~ | H4 H/L | | EXライトケース、またはライトケース穴開け加工 | |
| | CB1300SB | SC54 | 05~ | H4 H/L | | カウル共振により光がブレる可能性有り | |
| | STX1300 | SC51 | 03~ | H4 H/L × 2 | | 1灯kit × 2推奨 | |

※CB400SF HYPER VTEC SPEC2・SPEC3・REVOについてはヘッドライトケース穴空けだけではキーシリンダーに接触する為取り付け出来ません。穴空け+ヘッドライトケースをオフセットする措置が必要です。

Remotion HYPER REAL H.I.D. System

YAMAHA

| 排気量 | 車種 | 型式 | 年式 | バルブタイプ | | 備考 |
|------|---------------|-----------|-------|-------------|--------|------------------------|
| | | | | Low | Hi | |
| 125 | SIGNUS-X | SE12J | 03~06 | H4 H/L | | |
| | | SE44J | 07~ | H4 H/L | | |
| | BW'S125 | SE454 | | H4 H/L | | |
| | MAJESTY125 | 5CA | | H4 H/L | | |
| | YZF-R125 | | | H7 | | |
| 250 | MAJESTY | 4HC | 95~99 | H4 H/L | | |
| | MAJESTY C | SG03J | 00~06 | HS1 × 2 | | DUALkit推奨 |
| | MAJESTY(4D9) | SG20J | 07~ | H11 × 2 | × | DUALkit推奨 |
| | GRAND MAJESTY | SG15J | 04~ | H4 H/L × 2 | | 1灯kit × 2使用推奨 |
| | MAXAM | SG17J | 05~ | H7 | H1 | |
| 400 | XJR400 | 4HM | 93~08 | H4 H/L | | 車両個体差によりヘッドライトケース穴開け加工 |
| | SR400 | 3HT | 78~08 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 |
| 500 | TMAX | SJ02J/04J | 01~06 | H7 | H4(Hi) | |
| | | SJ08J | 07~ | H7 | H4(Hi) | |
| 600 | YZF R6 | 5EB | 99~02 | H4 H/L × 2 | | |
| | | 5SL | 03~05 | H7 | H7 | 防水カバー穴開け加工 |
| | | 2C0/13S | 06~ | H7 | H7 | 防水カバー穴開け加工 |
| | FZ6-S FAZER | 5VX | 03~ | H7 | H4(Hi) | |
| | XJ6 DIVERSION | 36C | 09~ | H4 H/L | | |
| 850 | TRX850 | 4NX | 95~99 | H4 H/L | | |
| | TDM850 | 3VD/4EP | | HS1 × 2 | | |
| | | 4TX/5GG | 96~01 | H1 | H3 | |
| 900 | TDM900 | 5PS | 02~ | H7 | H7 | |
| | DVERSION900 | 4KM | 95~03 | H4 H/L | | |
| 1000 | YZF R1 | 4XV/5JJ | 98~03 | H4 H/L × 2 | | |
| | | 5PW/4C8 | 04~08 | H7 × 2 | × | 防水カバー穴開け加工 |
| | | 14B/1KB | 09~ | H7(H/L) × 2 | | 国内仕様のみ取付可 防水カバー穴開け加工 |
| | FZS1000 FAZER | 5LV/1C2 | 01~05 | H4 H/L × 2 | | |
| | FZ1 FAZER | 3C3/1CA | 06~ | H4 H/L × 2 | | |
| 1200 | Vmax | 3LF | 85~07 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 |
| | FJ1200 | 4CC | 86~93 | H4 H/L × 2 | | |
| | XJR1200 | 4KG | 94~97 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 |
| 1300 | XJR1300 | 5EA/5UX | 98~05 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 |
| | | RP17J | 06~ | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 |
| | FJR1300 | 5JW | 01~ | H4 H/L × 2 | | |
| 1700 | MT-01 | 5YU | 05~ | HB4 | H7 | 取付スペース注意 |

Remotion HYPER REAL H.I.D. System

SUZUKI

| 排気量 | 車種 | 型式 | 年式 | バルブタイプ | | 備考 |
|------|------------------|-----------|-------|------------|--------|----------------|
| | | | | Low | Hi | |
| 200 | BANBAN200 | | | H4 H/L | | ヘッドライトケース内加工 |
| 250 | SKYWAVE250 | CJ41A/42A | 98~01 | H4 H/L | | |
| | | CJ43A | 02~05 | H4 H/L × 2 | | DUALkit推奨 |
| | | CJ44A | 06~07 | H7 | H4(Hi) | |
| | | CJ46A | 08~ | H4 H/L × 2 | | DUALkit推奨 |
| | GSX250S KATANA | GK77A | 92~98 | H4 H/L | | |
| 400 | GSX400 IMPULUS | GK79A/CA | 94~08 | H4 H/L | | |
| | INAZUMA | GK7BA | 97~02 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 |
| | SV400S | VK53A | 98~06 | H1 | × | |
| | BLUBIRD | VK55A/7A | 05~10 | H4 H/L | | |
| | GSX400S KATANA | GK77A | 92~98 | H4 H/L | | |
| | RF400R | GK78A | 93~98 | H4 H/L | | |
| 600 | GSX-R600 | GN7DA | 08~ | H11 | | |
| 650 | SV650S | VP52A | 99~00 | H1 | H4(Hi) | |
| | SKYWAVE650 | CP51A | 02~ | H4 H/L × 2 | | DUALkit推奨 |
| 750 | GSX-R750 | GR7JA | 08~ | H11 | | |
| 900 | RF900R | GT73E | 94~95 | H4 H/L | | |
| 1000 | SV1000S | VT54A | 03~07 | H1 | HB3 | |
| | GSX-R1000 | GT74A | 01~02 | H4 H/L × 2 | | 1灯kit × 2 |
| | | GT74A | 03~04 | H7 | H4 | |
| | | GT74A | 05~06 | H7 | HB3 | 防水カバー穴開け整形加工 |
| | | GT74A | 07~08 | H7 | H7 | |
| | | GT78A | 09~ | H11 | × | |
| 1100 | GSX-R1100 | GV73A/5A | 86~98 | H4 H/L × 2 | | |
| | GSX1100S KATANA | GU76A | 94~00 | H4 H/L | | |
| 1200 | GSX1200 INAZUMA | GV76A | 98~99 | H4 H/L | | ヘッドライトケース穴開け加工 |
| | GS1200SS | GV78A | 01~03 | H4 H/L × 2 | | |
| | GSF1200 | GV75A | 95~99 | H4 H/L | | |
| | Bandit1200S | GV77A | 00~05 | HB4 | HB3 | |
| 1300 | GSX1300 HAYABUSA | GW71A | 99~07 | H7 | HB3 | |
| | | GX72A | 08~ | H7 | × | |
| 1400 | GSX1400 | GY71A | 01~08 | H4 H/L | | |

Remotion HYPER REAL H.I.D. System

KAWASAKI

| 排気量 | 車種 | 型式 | 年式 | バルブタイプ | | 備考 |
|-------|----------------|--------------|-------|------------|-----|-------------|
| | | | | Low | Hi | |
| 250 | BALIOUS/ II | ZR250A/B | 91~07 | H4 H/L | | |
| | ZZR250 | EX250H | 90~07 | H4 H/L | | |
| | Ninja250R | EK250K | 08~ | H7 | H7 | |
| 400 | ZEPHYR/ χ | ZR400C | 89~09 | H4 H/L | | |
| | ZRX/ II | ZR400E | 94~08 | H4 H/L | | |
| | ZZR400 | ZX400K/N | 90~07 | H4 H/L | | |
| | ER-4N/ABS | ER400BBF/CBF | 11~ | H11 | H11 | |
| 600 | ZX-6R | ZX600F/G | 95~ | H4 H/L | | |
| | | ZX600J/636A | 00~ | H4 H/L × 2 | | 1灯kit × 2推奨 |
| | | ZX636B/C | 03~ | H7 | H7 | |
| | | ZX600P | 07~ | H11 | × | |
| 650 | ER-6n | ER650A | 06~08 | H7 | H7 | |
| | | ER650C | 09~ | H11 | H11 | |
| 750 | ZEPHYR 750 | ZR750C/D | 91~07 | H4 H/L | | |
| | ZR-7 | ZR750F | 99~01 | H4 H/L | | |
| | ZR-7S | ZR750H | 02~05 | H4 H/L | | |
| | Z750 | ZR750J/L | 04~10 | H7 | H7 | |
| | Z750S | ZR750K | 05~07 | H7 | H7 | |
| 900 | GPZ900R | ZX900A | 84~03 | H4 H/L | | H4ホルダー-小加工 |
| | ZX-9R | ZX900B/C | 94~99 | H4 H/L | | |
| | | ZX900E/F | 00~03 | H4 H/L × 2 | | 1灯kit × 2推奨 |
| 1000 | GPZ1000RX | ZX1000A | 86~88 | H4 H/L | | |
| | ZX-10 | ZX1000B | 88~90 | H4 H/L | | |
| | ZX-10R | ZX1000C | 04~05 | H7 | H7 | |
| | | ZX1000D/E/F | 06~ | H11 | × | |
| Z1000 | ZR1000A/B | 03~09 | H7 | H7 | | |
| 1100 | ZZ-R1100 | ZX1100C/D | 90~01 | H4 H/L | | |
| | GPZ1100 | ZX1100E | 95~99 | H4 H/L | | |
| | ZEPHYR 1100 | ZR1100A | 92~07 | H4 H/L | | |
| | ZRX1100 | ZR1100C | 97~00 | H4 H/L | | |
| 1200 | ZX-12R | ZX1200A/B | 00~06 | H4 H/L × 2 | | 1灯kit × 2推奨 |
| | ZZR1200 | ZX1200C | 02~05 | H4 H/L × 2 | | 1灯kit × 2推奨 |
| | ZRX1200R | ZR1200A | 01~08 | H4 H/L | | |
| | ZRX1200S | ZR1200A | 01~04 | H4 H/L | | |
| | ZRX1200 DAEG | ZR1200D | 09~ | H4 H/L | | |
| 1400 | ZZR1400 | ZX1400A/C | 06~ | H11 × 2 | × | DUALkit推奨 |
| | 1400GTR/ABS | ZG1400A/C | 08~ | H4 H/L × 2 | | DUALkit推奨 |